

ใช้สำหรับเครื่อมยนต์ดีเซล ไม่ใช่แค่รถยนต์ รถกระบะ และรถบรรทุกเท่านั้น ในเครื่อมปั่นไฟและเครื่อมยนต์ในภาคอุตสาหกรรม และภาคเกษตรกรรม ล้วนแต่ใช้พลัมมานาากน้ำมันดีเซล เรียกได้ว่าเป็นเชื้อเพลิมที่ขับเคลื่อน ภาคการขนส่ม อุตสาหกรรม และการเกษตรอย่ามแท้าริม

โรมกลั่นน้ำมัน IRPC สามารถผลิตน้ำมันดีเซลได้ทั้วชนิดกำมะดันต่ำ และทำมะดันสูง

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว : กำมะถันสูม

ทาง IRPC จัดจำหน่าย 2 เกรด คือ

้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว กำมะดันไม่เกิน 0.5% โดยน้ำหนัก

ใช้สำหรับส่วออกน้ำมันทาวรถยนต์ไปประเทศแถบอินโดจีน ได้แก่ ลาว, กัมพชา, พม่า และจีนตอนใต้

้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว กำมะถันไม่เกิน 0.7% โดยน้ำหนัก

จากโครมการช่วยเหลือชาวประมมตามนโยบายขอมรัฐบาล เพื่อให้ชาวประมม ได้ใช้น้ำมันราคาถูก จึมเป็นที่มาขอมการผลิตน้ำมันประมม HSD 0.7%s เพื่อช่วยเหลือชาวประมมตามนโยบายขอมรัฐ โดย IRPC เริ่มจัดจำหน่าย ให้แก่ลูกค้าประมม ตั้มแต่ปี 2544 เป็นต้นมา และมีส่วนแบ่มทามการตลาดเพิ่ม ขึ้นอย่ามต่อเนื่อม ซึ่มถือได้ว่า IRPC เป็นผู้นำในธุรกิจน้ำมันเพื่อการประมม Well-known in its high performance and wide-spread in usage, High Speed Diesel is truly a fuel that drives the economy in Thailand, used as common fuel for diesel engine ranging from automobiles and trucks to generators and agricultural and industrial engines.

IRPC offers various grades of High Speed Diesel, both High Sulfur and Low Sulfur:

High Speed Diesel: High Sulfur

IRPC offers two distinctive High Sulfur Diesel (HSD); HSD 0.5% and HSD 0.7%

HSD 0.5%s

HSD 0.5%s contains Sulfur less than 0.5% (5000 ppm) and mostly offers to the Indochina market such as Laos, Cambodia, and Myanmar.

HSD 0.7%s

HSD 0.7%s contains Sulfur less than 0.7% (7000 ppm). This grade is dedicated for Fishery Market as per government policy to offer low price fuel since 2001. Since then until today, IRPC now becomes a leader in low price fuel for Fishery Market in Thailand.



Specification of High Speed Diesel

Properties	Unit	Test Method	Specification of HSD 0.5%s	Result of HSD 0.5%s	Specification of HSD 0.7%s	Result of HSD 0.7%s
Appearance	-	Visual	Clear	Clear	Clear	Clear
ASTM Color	-	ASTM D 1500	2.0 Max	0.5		
Color Visual	-	Visual			Green	Light Yellow
Distillation	-	-				
50 % Recovered *	°C	ASTM D 86	Report	244.0		
50 % Recovered	°C	ASTM D 86			Report	248.0
90 % Recovered *	°C	ASTM D 86	370 Max	342.1		
90 % Recovered	°C	ASTM D 86			370 Max	348.1
Flash Point,Procedure A *	°C	ASTM D 93	52 Min	63.0		
Flash Point,Procedure A	°C	ASTM D 93			52 Min	64.0
Density @ 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	Report	0.8229	Report	0.8255
Specific Gravity @ 60 / 60 °F	-	ASTM D 4052	0.81 - 0.87	0.8233	0.81 - 0.87	0.8259
API Gravity	-	ASTM D 4052	Report	40.36	31.1 - 43.2	39.83
Ash Content **	% wt	ASTM D 482			0.01 Max	< 0.001
Micro Method carbon residue **	% wt	ASTM D 4530			0.05 Max	< 0.05
Corrosion Copper Strip (3h / 50 °C)	-	ASTM D 130			No.1 Max	1a
Total Sulfur Content *	% wt	ASTM D 4294	0.5 Max	0.456		
Total Sulfur Content	% wt	ASTM D 4294			0.70 Max	0.694
Water and Sediment	% vol	ASTM D 2709			0.05 Max	0.005
Cetane Index *	-	ASTM D 976	47 Min	50.9		
Cetane Index		ASTM D 976			47 Min	51.0
Kinematic Viscosity @ 40 °C	cSt	ASTM D 445			1.8 - 4.1	2.228
Pour Point	°C	ASTM D 5950			10 Max	-9
Lubricity, WS 1.4 @ 60 °C *	um	CEC F - 06 - A - 96			460 Max	427
Dye Content	mg / l	-			12 Min	Undye

HSD 0.5%s

The product passes the specification requirements.

Remark: The properties marked with (*) are tested from sample ID: AL3-1202006307.

HSD 0.7%s

To be added lubricity additive and dye on ship to meet specification.

Remark : The properties marked with (*) are tested from sample ID : AL3-1202000767, every month. The properties marked with (**) are tested from sample ID : AL3-1201001312, every 3 months.