

สารบัญ

สาส์นจากผู้บริหาร	2
ธุรกิจของ IRPC	4
ธุรกิจท่าเรือ	8
ท่าเรือปิโตรเคมีและปิโตรเลียมเหลว	9
ท่าเรือคอนเทนเนอร์และสินค้าทั่วไป	10
ธุรกิจให้บริการถังเก็บสินค้า	11
ท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก	11
Success Story	16
iPORT	17
“ท่าเรือ” กับความรับผิดชอบต่อสังคม	23

สาส์นจากผู้บริหาร

จากแนวโน้มการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ และการขยายตัวของกลุ่มธุรกิจ IRPC มุ่งมั่นก้าวสู่การเป็นบริษัทปิโตรเคมีและการกลั่นครบวงจรชั้นนำของเอเชีย ภายในปี 2557 ตามวิสัยทัศน์ ของIRPC เพื่อเสนอผลิตภัณฑ์และการให้บริการที่มีความหลากหลาย และสามารถตอบสนองต่อความต้องการของสังคมยุคใหม่

ในวันนี้ IRPC ได้นำระบบการทำธุรกรรมรูปแบบใหม่ มาใช้ประโยชน์เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกการทำธุรกรรมของลูกค้า โดยเปลี่ยนระบบการจัดการ Supply Chain ของ IRPC เป็นระบบ Integrated Supply Chain & Total Business Solution ให้ครอบคลุมทั้งกลุ่มธุรกิจ และล่าสุด IRPC ได้ถือกำเนิดระบบ iPORT (IRPC Intelligent Port Service) เข้ามาบริหารจัดการงานบริการด้านท่าเรือเพื่อเพิ่มความรวดเร็วคล่องตัว และประสิทธิภาพ ลดการใช้ทรัพยากร สามารถตอบสนองต่อพฤติกรรมการทำธุรกรรมของลูกค้าในปัจจุบันได้เป็นอย่างดี

ผมใคร่ขอเรียนว่า การพัฒนากลุ่มผลิตภัณฑ์และการให้บริการที่เกิดขึ้นใหม่ทั้งหมดนี้ เป็นความภาคภูมิใจของชาวไออาร์พีซีที่ได้ก้าวข้ามขีดจำกัดเดิม เข้าสู่ความเป็นผู้นำทางนวัตกรรมงานบริการด้านท่าเรือด้วยระบบ iPORT เพื่อการเติบโตของธุรกิจเคียงคู่ไปกับการให้ความสำคัญต่อสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อม สู่การพัฒนาที่ยั่งยืน ผมมีความมุ่งมั่นที่จะผลักดัน IRPC ให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมที่ยั่งยืนตลอดไป

ดร.ไพรัตน์ ชูโชติการ
กรรมการผู้จัดการใหญ่





ธุรกิจของ IRPC

IRPC เป็นผู้บุกเบิกอุตสาหกรรมปิโตรเคมีครบวงจรแห่งแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยมีโรงงานน้ำมัน และโรงงานปิโตรเคมีตั้งอยู่ย่านชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งเป็นเขตประกอบการอุตสาหกรรมภายใต้การจัดการของบริษัทฯ พร้อมสาธารณูปโภคพื้นฐานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจ ธุรกิจปิโตรเลียม ธุรกิจปิโตรเคมี ธุรกิจท่าเรือ และธุรกิจบริหารและจัดการทรัพยากร

นอกจากระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานที่สนับสนุนการดำเนินกิจการอุตสาหกรรมปิโตรเคมีครบวงจรแล้ว IRPC ยังเป็นบริษัทแรก และบริษัทเดียวในภูมิภาคอาเซียนที่ริเริ่มใช้ระบบ Integrated Supply Chain & Total Business Solution เข้ามาบริหารจัดการทางธุรกิจยุคใหม่ ครอบคลุมทั้ง ธุรกิจปิโตรเลียม ธุรกิจปิโตรเคมี ธุรกิจท่าเรือ และธุรกิจบริหารและจัดการทรัพยากร เพื่อเพิ่มความเร็ว ความคล่องตัว และประสิทธิภาพ ลดการใช้ทรัพยากร สามารถตอบสนององภาวะตลาดที่ผันผวนได้เป็นอย่างดี

ธุรกิจปิโตรเคมี

ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีของ IRPC ประกอบด้วย

- 1. โอลิฟินส์** ประกอบด้วย เอทิลีน, โพรพิลีน และบิวทาไดเอน ใช้เป็นวัตถุดิบหลักสำหรับโรงงานปิโตรเคมีภายในของบริษัทฯ และจำหน่ายให้บุคคลภายนอกบางส่วน โดยมีกำลังการผลิตโอลิฟินส์รวม 728,000 ตัน/ปี
- 2. อะโรเมติกส์** ประกอบด้วย เบนซีน, โทลูอีน, และไซลีน โดยเบนซีนใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับโรงงานปิโตรเคมีชั้นกลางของบริษัทฯ ส่วน โทลูอีน และไซลีน บริษัทฯจำหน่ายให้บริษัทภายนอก โดยมีกำลังการผลิตรวม 367,000 ตัน/ปี
- 3. โพลีเมอร์** ประกอบด้วย เม็ดพลาสติกชนิด HDPE, PP, ABS/SAN, PS และ EPS เพื่อจำหน่ายให้โรงงานผลิตพลาสติกสำเร็จรูปต่างๆ โดยมีกำลังการผลิตรวม 862,000 ตัน/ปี
- 4. โพลีออล** ประกอบด้วย โพลีเอสเตอร์ และโพลีอีเทอร์โพลีออล ใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับผลิตโพลียูรีเทน ซึ่งนำไปผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดต่างๆ เช่น โฟมที่ใช้ในการทำเฟอร์นิเจอร์ พ้นรองเท้า และโฟมที่ใช้เป็นฉนวนกันความร้อน เป็นต้น โดยมีกำลังการผลิตรวม 25,000 ตัน/ปี
- 5. อะเซทีลีน คาร์บอน แบล็ค** เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติเด่น ในเรื่องความบริสุทธิ์ และการนำไฟฟ้าสูง นิยมนำไปใช้ในการผลิตถ่านไฟฉาย ผลิตภัณฑ์โพลีเมอร์และยาง โดยมีกำลังการผลิตรวม 4,000 ตัน/ปี
- 6. กลุ่มผลิตภัณฑ์พิเศษและนวัตกรรม** อาทิ โพลีเอทิลีนแวกซ์, ซีโพรราฟิเพนต์, อะเซทีลีนแก๊ส รวมทั้ง ผลิตภัณฑ์ประเภทนวัตกรรมที่ได้มีการเปิดตัวใหม่เมื่อปี 2553 ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ในกลุ่ม สไตรีนิก 5 กลุ่ม คือ Green ABS, Anti-dripping Additive, Methyl Methacrylate-Butadiene Styrene (MBS), Anti - bacteria Agent และ ABS Powder และผลิตภัณฑ์ในกลุ่มโพลีโอลิฟินส์ จำนวน 6 กลุ่มได้แก่ Ultra High Molecular Weight Polyethylene (UHMW-PE), Baby Bottle Polypropylene, Antimicrobial Compound, LPG Gas Cylinder Composite, Marine Pipe HDPE Pipe Grade และ Natural Coloring and Additive Carrier System ; Natural Coloring, Master Batch Carrier และ Synthetic Polyethylene Wax

ธุรกิจปิโตรเลียม

ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัทฯ จัดแบ่งได้เป็น 3 กลุ่มผลิตภัณฑ์

1. กลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงในกลุ่มแก๊สโซลีน, ดีเซล และ LPG รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงทดแทนอยู่ด้วย ผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัททั้ง 4 ประเภท 16 ชนิด มีคุณภาพดีเยี่ยมและผ่านการรับรองมาตรฐานในการผลิต

- น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (B2, B5, HSD 0.035%_s, HSD 0.05%_s, HSD 0.25%_s, HSD 0.5%_s และ HSD 0.7%_s)
- น้ำมันเบนซิน (ULG 91, GSH 91, GSH 95, BGH 91 และ BGH 95)
- น้ำมันเตา (FO 600 และ FO 1500)
- แก๊สหุงต้ม (LPG และ BUTANE)

2. กลุ่มผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์เกี่ยวเนื่อง เป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการผลิต น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานจนได้น้ำมันหล่อลื่นเกรดต่างๆ และผลิตภัณฑ์ข้างเคียง แบ่งออกเป็น 4 ประเภท 17 ชนิด ผลิตภัณฑ์ รวมทั้งผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้เปิดตัวในเดือนกันยายน 2553 ได้แก่ **TDAE** และ **RAE** (Treated Distillate Aromatic Extract and Residue Aromatic Extract)

- ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน 4 เกรด ได้แก่ 60SN, 150SN, 500SN และ 150BS
- ผลิตภัณฑ์สารสกัดอะโรมาติกส์ 5 เกรด ได้แก่ E0515, E2025, E2535, E6080, TDAE และ RAE
- ผลิตภัณฑ์ซีฟิงอุตสาหกรรม 3 เกรด ได้แก่ 150SW, 500SW และ BSSW
- ผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ 4 เกรด ได้แก่ AC 60/70, AC 80/100, AC40/60 และ AC 75/95

3. กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์ เป็นกลุ่มผลิตภัณฑ์ที่ผลิตขึ้นมาเพื่อรองรับอุตสาหกรรมพื้นฐานต่าง ๆ เช่น อุตสาหกรรมตัวทำละลาย (Solvent) อุตสาหกรรมพลาสติก (Pet Polyester) และอื่น ๆ รวมทั้งใช้เป็นส่วนผสมในน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเพิ่มค่า Octane Number เป็นต้น ผลิตภัณฑ์ในกลุ่มนี้มีทั้งสิ้น 7 ชนิด ได้แก่ Toluene, Mixed Xylene, Xylene, C 9, C 10+, WS 3040 และ WS 3060



ธุรกิจบริหารจัดการทรัพยากร

เป็นหน่วยธุรกิจที่ดำเนินการบริหารจัดการทรัพยากรในพื้นที่เป็นที่ดินเปล่า ซึ่งมีทั้งที่ตั้งอยู่ในจังหวัดระยอง บริเวณอำเภอบ้านค่าย โดยร่วมพัฒนาการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(กนอ.) ให้เป็นนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศน์ และเขตประกอบการอุตสาหกรรมบริเวณอำเภอเมืองระยอง (พื้นที่ เชิงเนิน-บ้านแปลงพง) และจังหวัดอื่นๆ อาทิ อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา รวมทั้งสิ้นประมาณ 10,000 ไร่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนธุรกิจหลักในกลุ่มโออาร์พีซี และในกลุ่มปตท. รวมถึง ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมภายนอก โดยเน้นการดำเนินธุรกิจ ที่เป็นมิตรต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม



ธุรกิจท่าเรือ

ท่าเรือโออาร์พีซีตั้งอยู่บริเวณพื้นที่เดียวกันกับโรงกลั่น น้ำมันของบริษัทฯ จังหวัดระยอง โดยให้บริการเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้า พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้บริการลูกค้าในการเทียบท่า เช่น เรือลากจูง, บริการนำร่อง, เรือบริการ, เครื่องชั่ง, ลานตู้สินค้าคอนเทนเนอร์, โกดังเก็บสินค้า, เครื่องจักรและอุปกรณ์ ในการขนถ่ายสินค้า เป็นต้น

ท่าเรือหลักประกอบด้วย



ท่าเรือปิโตรเคมี และปิโตรเลียมเหลว

ท่าเรือปิโตรเคมี และปิโตรเลียมเหลว หรือ ท่าเรือ LCT เริ่มก่อสร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2521 เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้าประเภทของเหลว และก๊าซ ความยาวประมาณ 1,623 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือขนาดใหญ่ 6 ท่า สามารถรับเรือ ได้ตั้งแต่ขนาด 1,000 - 250,000 ตัน

ท่าเรือ LCT ให้บริการเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าด้วยอุปกรณ์ขนถ่ายที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพและความปลอดภัย นอกจากทางท่าเรือ จะให้บริการสินค้าของบริษัทเองแล้ว ยังเปิดให้บริการแก่บริษัททั่วไปจากภายนอกเข้ามาใช้บริการเทียบเรือและขนถ่ายสินค้าได้ด้วย ท่าเรือ LCT มีปริมาณสินค้าผ่านท่า 15 ล้านตันต่อปี และรองรับเรือมากกว่า 2,000 ลำต่อปี

หมายเลขท่า	ความยาวเรือ ไม่ต่ำกว่า (ม.)	ความยาวเรือ ไม่เกิน (ม.)	ระดับความลึก (ม.)	ขนาดระวาง บรรทุก (DWT)
1	50	158	7.8	20,000
2A	50	340	15.8	250,000
2B	50	340	17.4	250,000
3	50	280	12.9	80,000
4	50	250	9.3	50,000
5	50	120	5.5	4,000

ท่าเรือคอนเทนเนอร์ และสินค้าทั่วไป

ท่าเรือคอนเทนเนอร์และสินค้าทั่วไป มีลักษณะเป็นเขนยื่นลงไปในทะเล เทียบท่าได้ 2 ด้าน ตัวท่ามีความยาว 900 เมตร และความกว้าง 44 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือ 6 ท่า สามารถรับเรือลำเลียงได้ตั้งแต่ขนาด 800 ตัน จนถึงขนาด 150,000 ตัน

ท่าเรือคอนเทนเนอร์และสินค้าทั่วไป ให้บริการขนถ่ายสินค้าทั่วไป เช่น เหล็ก กะลา ปาล์ม ถ่านหิน สินแร่ เป็นต้น โดยปัจจุบันมีปริมาณสินค้าผ่านท่า 1.4 ล้านตันต่อปี

นอกจากนี้ทางท่าเรือ IRPC ยังมีโครงการที่จะนำสายเรือต่าง ๆ มาเทียบท่า เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่นำเข้าและส่งออกสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ในอนาคตอีกด้วย

หมายเลขท่า	ความยาวเรือ ไม่ต่ำกว่า (ม.)	ความยาวเรือ ไม่เกิน (ม.)	ระดับความลึก (ม.)	ขนาดระวาง บรรทุก (DWT)
7A	30	160	8.5	8,000
7B	30	150	5.8	8,000
8A1	110	210	12.5	60,000
8A2	110	300	12.8	150,000
8B1	110	210	6.5	40,000
8B2	110	210	9.4	60,000



ธุรกิจให้บริการถังเก็บสินค้า

นอกจากบริเวณด้านท่าเรือแล้ว IRPC ยังให้บริการถังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและปิโตรเคมีเหลว สำหรับลูกค้าภายนอก โดยขนถ่ายผ่านท่าเรือปิโตรเคมีและปิโตรเคมีเหลว หรือท่าเรือ LCT เพื่อรองรับการนำเข้าและส่งออก ภาควัตถุสารเคมีในเขตภาคตะวันออก

อีกทั้ง IRPC มีคลังน้ำมัน 4 แห่ง กระจายไปตามภูมิภาคได้แก่คลังน้ำมันระยอง, คลังน้ำมันพระประแดง, คลังน้ำมันอยุธยา และคลังน้ำมันชุมพร ยังให้บริการถังเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลวสำหรับลูกค้าภายนอกด้วย เพื่อรองรับการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันของ IRPC

ท่าเลและสิ่งอำนวยความสะดวก

ท่าเรือ โออาร์พีซี ตั้งอยู่ห่างจาก ถ.สุขุมวิทเพียง 2 กม. เท่านั้น โดยถนนที่เข้าไปบริเวณท่าเรือกว้างขวางสะดวกสบาย สามารถเข้า-ออกได้ 2 เส้นทาง คือเส้นทางริมคลองชลประทานและเส้นทาง พัน ร. 7 ซึ่งเชื่อมต่อถนนสุขุมวิทได้หลายเส้นทาง

ทางท่าเรือได้จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือ เพื่ออำนวยความสะดวกไว้ อย่างเพียงพอ ได้แก่

- Tractor Head และ Container Chassis ไว้บริการลูกค้าระหว่างโรงงานและท่าเรือรวมถึงบริเวณท่าเรือ
- Reach Stacker Hopper ตัวใหญ่ 4 ตัว ตัวเล็ก 4 ตัว เพื่อขนถ่ายสินค้าที่เป็นเม็ดหรือก้อน เช่น ถ่านหิน เป็นต้น

นอกจากนี้ยังได้จัดระบบไฟฟ้าและไฟแสงสว่าง สำหรับไว้ใช้ในระวางเรือ พร้อมทั้งมีน้ำจืดและน้ำมันเชื้อเพลิง เตรียมพร้อมไว้บริการแก่ลูกค้า สำหรับเรือที่ต้องการใช้บริการเรือลากจูง และนำร่อง ทางท่าเรือก็มีให้บริการนอกจากนี้ยังมีเครื่องสูบน้ำหนักขนาด 80 ตัน จำนวน 2 เครื่อง และโรงพักสินค้าขนาดใหญ่ 2 หลัง



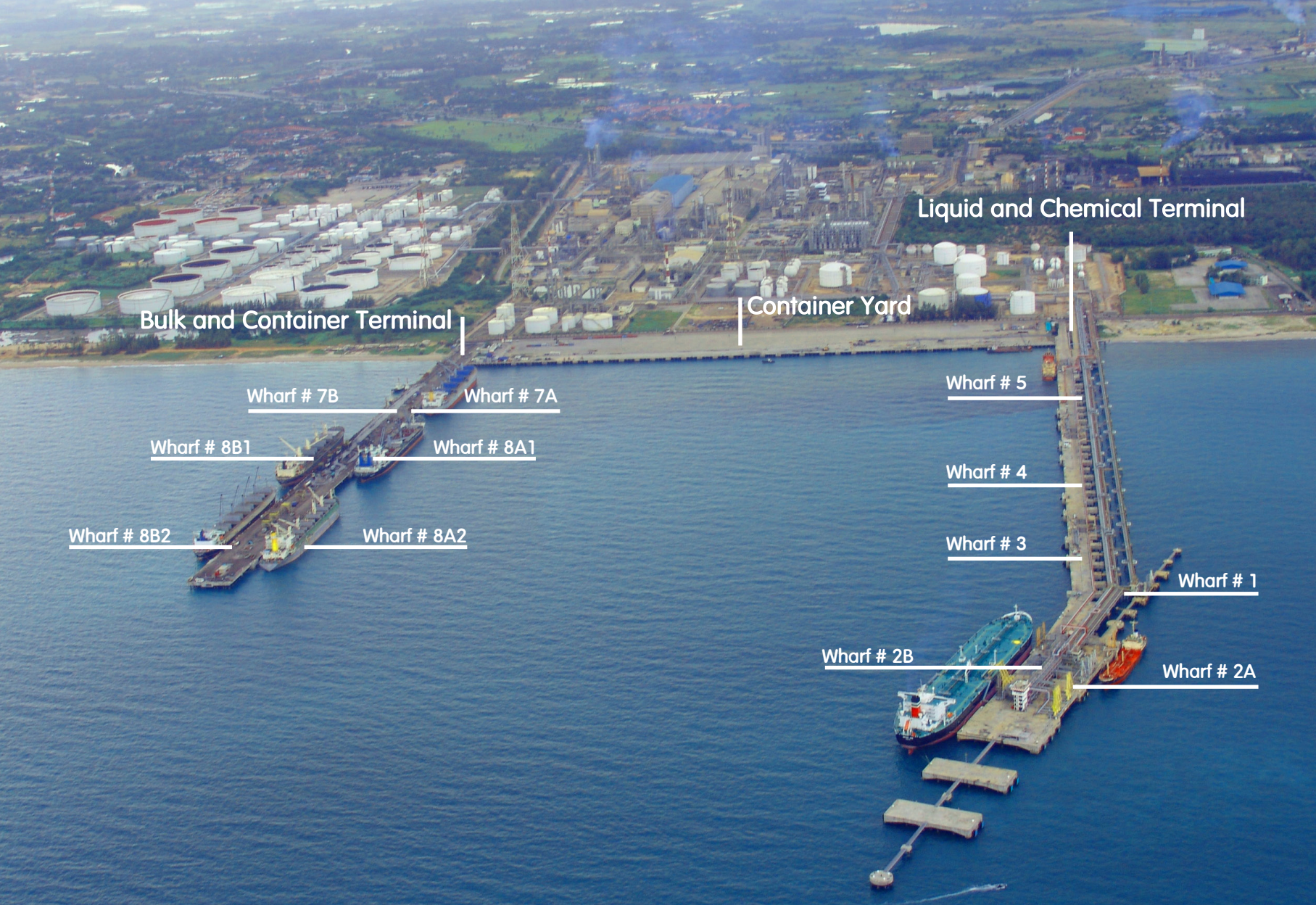
บริการสำหรับสายเรือ/ตัวแทนเรือ

- เรือลากจูง
- เจ้าหน้าที่นำร่อง
- เรือบริการ
- รับเชื้อ
- น้ำจืด
- โรงพักสินค้า
- บริการขนถ่ายน้ำหนัก
- เครน/รถยก

สิ่งอำนวยความสะดวก

- ศูนย์ควบคุมท่าเรือ
- ทูนิไฟนำร่อง
- อุปกรณ์สูบลำสายสินค้าก๊าซและของเหลว
- โกดังและลานวางกองสินค้า
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือ
- แผนที่ความลึกร่องน้ำ
- ระบบรักษาความปลอดภัย
- บริการจัดการและวางแผนเรือเข้าเทียบท่า
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต





Liquid and Chemical Terminal

Bulk and Container Terminal

Container Yard

Wharf # 7B

Wharf # 7A

Wharf # 5

Wharf # 8B1

Wharf # 8A1

Wharf # 4

Wharf # 8B2

Wharf # 8A2

Wharf # 3

Wharf # 1

Wharf # 2B

Wharf # 2A

Success Story



iPort คืออะไร

iPort หรือ IRPC Intelligent Port Service เป็นนวัตกรรมด้านการเสนอบริการท่าเรือ IRPC ให้กับลูกค้าภายนอกผ่านระบบออนไลน์ ระบบ iPort ประกอบด้วย

iBooking รองรับการจองบริการท่าเรือ

iBanking เชื่อมโยงกับระบบ Online Banking ของธนาคาร รองรับการชำระเงินผ่านระบบ e-Payment

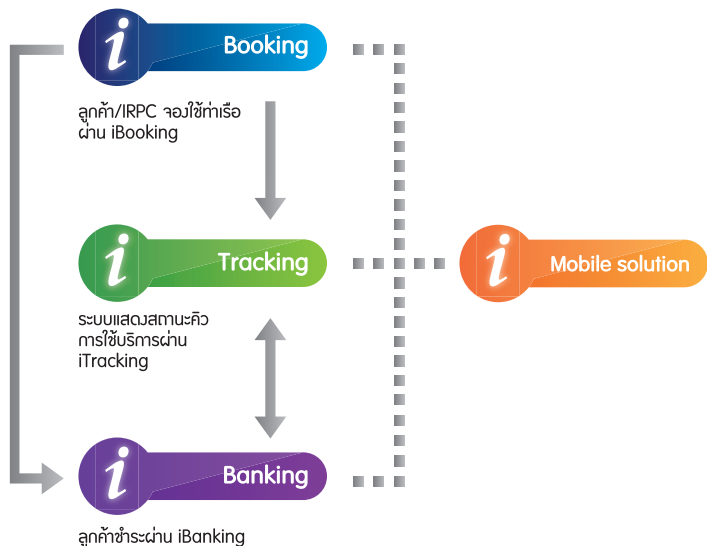
iTracking ให้บริการสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า IRPC รองรับการตรวจสอบสถานะการจอง สถานะการใช้บริการ

iMobile Solution อำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าในการใช้บริการท่าเรือผ่านระบบออนไลน์ และรองรับการใช้งานผ่านโทรศัพท์มือถือ/PDA

iPort มีประโยชน์อย่างไร

ลดขั้นตอนและช่วยประหยัดเวลาในการขอใช้บริการท่าเรือ ตรวจสอบสถานะการใช้บริการท่าเรือผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตและมือถือได้ รวมถึงรองรับการจ่ายชำระค่าบริการผ่านระบบ e-Payment ได้ โดยปราศจากข้อจำกัดด้านเวลาและสถานที่

ขั้นตอนการใช้งานระบบ iPort



การทำงาน

- ลูกค้าวางแผนการใช้บริการท่าเรือ และยืนยันการใช้ท่าเรือด้วยตนเอง
- ลูกค้าสามารถจองท่าเรือ ประเมินค่าใช้จ่ายในการใช้บริการท่าเรือ ผ่านระบบ Internet ได้ตลอด 24 ชม.

ประโยชน์

- เพิ่มความสะดวกสบายให้กับลูกค้าในการวางแผนการใช้บริการท่าเรือ
- สามารถดำเนินการได้ทุกที่ทุกเวลา
- ยกระดับการบริการของท่าเรือ IRPC และ เพิ่มความพึงพอใจของลูกค้า
- ลูกค้าสามารถบริหารการทำงานได้ด้วยตนเอง แม้นอกเวลาทำการ
- ประหยัดเวลาในการทำงาน

จุดเด่น

- รองรับการจองบริการท่าเรือผ่านระบบ Internet
- ครอบคลุมการให้บริการทั้งในประเทศและต่างประเทศ



Banking

การทำงาน

- เชื่อมโยงระบบการให้บริการทำเรื่องเข้ากับระบบ Online Banking ของธนาคารต่าง ๆ และอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าในการเลือกขอวงเงินสินเชื่อ

ประโยชน์

- เพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้กับลูกค้าในการชำระค่าบริการแบบ Real Time จากบัญชีธนาคารคู่ IRPC
- เพิ่มศักยภาพให้แก่ลูกค้าในด้านการบริหารวงเงินการให้บริการทำเรื่องจาก IRPC

จุดเด่น

- เชื่อมโยงกับระบบ e-Payment ของ IRPC เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการชำระค่าบริการ
- เลือกชำระเงินจากบัญชีของตนเอง หรือเลือกขอสินเชื่อ ทาง Online จากธนาคารต่าง ๆ ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว
- ดำเนินการได้แม่นยำนอกเวลาทำการ



Tracking

การทำงาน

- ลูกค้าสามารถตรวจสอบสถานะของการจองและสถานะการให้บริการทำเรื่องผ่านระบบอินเทอร์เน็ต

ประโยชน์

- อำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าในการติดตามสถานะการให้บริการ

จุดเด่น

- ลูกค้าติดตามสถานะการจองได้ด้วยตนเองแบบ Real Time ตลอดเวลาผ่านระบบออนไลน์
- เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารธุรกิจไปยังลูกค้าปลายทางจากความแม่นยำและรวดเร็วของข้อมูลที่ได้รับจากระบบอัตโนมัติ



Mobile Solution

การทำงาน

- อำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าในการใช้บริการท่าเรือผ่านระบบออนไลน์ และรองรับการใช้งานผ่านโทรศัพท์มือถือ/PDA

ประโยชน์

- สามารถเข้าทำธุรกรรมได้ โดยปราศจากข้อจำกัดในเรื่องของเวลาและสถานที่

จุดเด่น

- สร้างเครือข่ายในการดำเนินธุรกิจการค้าอย่างครบรูปแบบ โดยอาศัยประโยชน์จากเทคโนโลยีได้อย่างมีประสิทธิภาพ



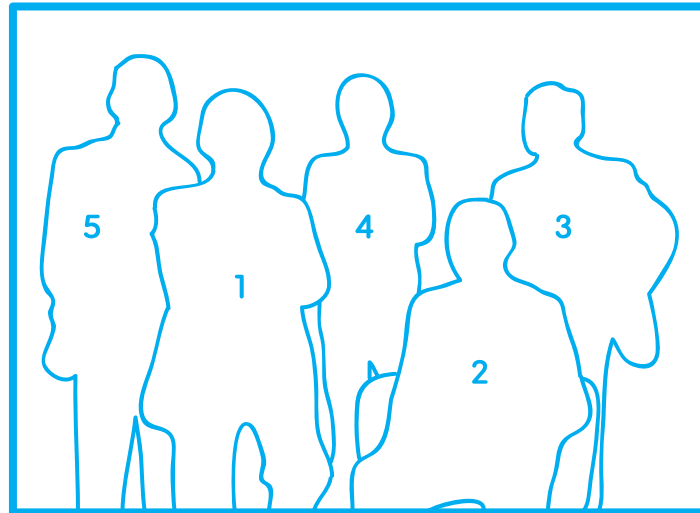
“ท่าเรือ” กับความรับผิดชอบต่อสังคม

IRPC ถือว่าชุมชนรอบโรงงานเป็นเสมือนเพื่อนบ้านที่ต้องเสริมสร้างความมั่นคงอย่างยั่งยืนซึ่งกันและกัน นอกจากการปฏิบัติงานที่ต้องยึดถือเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเป็นหลักแล้ว IRPC ยังถือเป็นหน้าที่ของผู้บริหารและพนักงานทุกคน ที่จะต้องมีส่วนร่วมในการพัฒนาความเป็นอยู่ที่ดีของชุมชน โดยเน้นกระบวนการทำงานร่วมกันกับชุมชนที่เป็นมิตรเกื้อกูลกัน และสอดคล้องกับประโยชน์สังคมส่วนรวม ทั้งพาอาศัยและอยู่ร่วมกัน เราจึงต้องร่วมมือร่วมใจกันในการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาคุณภาพของทุกชีวิตในครอบครัว ร่วมกันดูแลบ้านหลังนี้ของเราให้น่าอยู่ตลอดไป

จากฐานแนวคิดดังกล่าว ก็ได้เปลี่ยนเป็นกิจกรรมอันมีคุณค่า โดย IRPC ได้ริเริ่มโครงการและกิจกรรมเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่างๆ ทั้งด้านการศึกษา สุขภาพอนามัย และศิลปวัฒนธรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณรอบโรงงานและละแวกใกล้เคียง ด้วยความมุ่งมั่นสู่การเป็นท่าเรือที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Port) เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างองค์กรกับสังคมโดยรวม

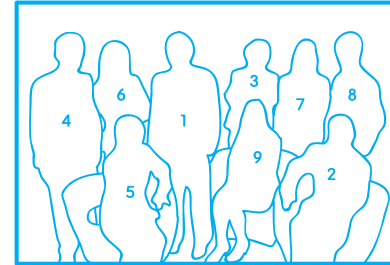


ทีมผู้บริหารธุรกิจทำเรือ IRPC



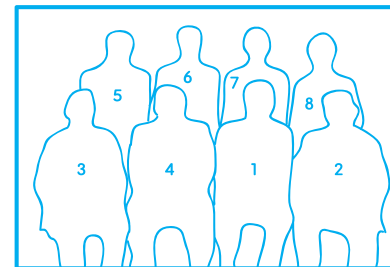
1. คุณอฉิม เด็บศิริ
รักษาการรองกรรมการผู้จัดการใหญ่
กลุ่มธุรกิจทำเรือและบริหารจัดการทรัพย์สิน
2. คุณชลอ ภาณุตระกูล
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานทำเรือ
3. คุณชัยวัตร เรืองจิรภาส
ผู้จัดการฝ่ายการตลาดและบริหารทำเรือ
4. คุณสมบุรณ์ สาดสิน
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทำเรือ
5. คุณวิวัติ ไสยวรรณ
ผู้เชี่ยวชาญ ธุรกิจทำเรือ

ฝ่ายการตลาดและบริหารท่าเรือ



1. คุณเชิงชัย โพธิ์ชัย
ผู้จัดการส่วนการตลาดท่าเรือ
2. คุณวรรณิ์ วิทยุหัตถกิจ
เจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์อาวุโส
3. คุณสุชสา ชิวหา
เจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์
4. คุณพหล บุญครอง
เจ้าหน้าที่บริหารการตลาด
5. คุณเยาวลักษณ์ สุขจิตร์
เจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์
6. คุณสิริมา แสงศิลป์รัตน์
เจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์
7. คุณพัชราภรณ์ คาสา
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์การตลาด
8. คุณพดุงษ์มงคล ขจรศิลป์
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์การตลาด
9. คุณพรวิมล ปิณฑวัฒน์สกุล
เลขานุการ

ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ



1. คุณวรรณิ์ วรรณาศิริพงศ์
ผู้จัดการส่วนวางแผนท่าเรือ
และปฏิบัติการทางน้ำ
2. คุณสุรัตน์ รูปศรี
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการท่าเรือ
3. คุณวิรัตน์ รอมาลี
ผู้จัดการแผนกมารีนเซอร์วิส
4. คุณปรีดา ไพศาลทรัพย์
ผู้จัดการแผนกวิเคราะห์และติดตาม
5. คุณรุ่งเรือง อภิทรัพย์ดำรง
ผู้จัดการแผนกท่าเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์
ปิโตรเลียมและปิโตรเคมี
6. คุณโกศล สุขศรีขาว
ผู้จัดการแผนกตรวจและประเมินเรือ
7. คุณจิระวัฒน์ สุพงษ์ชัย
ผู้จัดการแผนกวางแผนทางเรือ
8. คุณชานนท์ วิริยะกุล
ผู้จัดการแผนกท่าเรือสินค้าเหลว
และคอนเทนเนอร์

www.irpc.co.th
<http://irpcport-tank.com>
<https://iport.irpc.co.th>

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

สำนักงานกรุงเทพมหานคร

เลขที่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคาร B ชั้น 7 (ฝ่ายการตลาดและบริหารท่าเรือ)

ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทร : 0-2649-7000

แฟกซ์ : 0-2649-7814

ศูนย์บริการลูกค้า (กรุงเทพฯ)

โทร : 0-2649-7000 ต่อ 7811, 7812, 7394

สำนักวาใหญ่ ไออาร์พีซี

299 หมู่ 5 ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมือง จ.ระยอง 21000

โทร : 0-3861-1333

ศูนย์บริการลูกค้า (ระยอง)

โทร : 0-3861-1333 ต่อ 2802, 08-5488-9067

